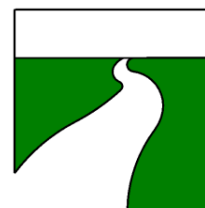


**PROJEKT BUDOWLANY**

***Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449  
Syców – Błaszki w m. Pisarzowice***

Inwestor / Zamawiający:

**Wielkopolski Zarząd Dróg  
Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań**



**Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXVIII**

**Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja:**

Gmina: **Kobyła Góra**  
Obręb: **0012 Pisarzowice**  
Jednostka ewidencyjna: **301804\_2**  
Działki numer: **174, 175, 179, 177, 176, 467, 178, 158/6**

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>				
BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
Główny Projektant		mgr inż. Marcin ŚLIWA	WKP/0299/POOD/12	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK	WKP/0300/PWOD/09	
	Sprawdzający	mgr inż. Piotr JASIUKIEWICZ	WKP/0099/POOD/09	
Mostowa	Projektant	mgr inż. Marta KACZAN-MELCER	WKP/0242/P00M/06	
	Sprawdzający	mgr inż. Weronika SŁODKOWICZ	WKP/0282/P00M/10	

Egzemplarz nr **1**

Poznań, maj 2017 r.

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO**

- A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA
- C. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA MOSTOWA
- D. INFORMACJA BIOZ – BRANŻA DROGOWA
- E. INFORMACJA BIOZ – BRANŻA MOSTOWA

## SPIS TREŚCI

<b>A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>5</b>
<b>a. Część opisowa.....</b>	<b>5</b>
1. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego .....	6
1.1. Branża drogowa .....	6
1.2. Branża mostowa .....	7
2. Kopie uprawnień projektowych i wpisów do OIIB .....	8
2.1. Główny Projektant .....	8
2.2. Branża drogowa .....	10
2.3. Branża mostowa .....	13
3. Uzgodnienia, opinie, pisma i załączniki .....	16
3.1. Uzgodnienie – Gmina Kobyla Góra .....	16
3.2. Uzgodnienie – Wojewódzki Konserwator Zabytków .....	18
3.3. Uzgodnienie – Energa-Operator S.A. ....	19
3.4. Uzgodnienie – Region Wsparcia Teleinformatycznego we Wrocławiu .....	21
3.5. Uzgodnienie – Orange Polska .....	22
3.6. Uzgodnienie – INEA S.A. ....	25
3.7. Uzgodnienie – Netia S.A. ....	26
3.8. Uzgodnienie – Operator WSS Sp. z o.o. ....	28
3.9. Uzgodnienie – Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. Gminy Kobyla Góra z siedzibą w Ligocie .....	29
3.10. Pismo dotyczące kategorii drogi publicznej – Gmina Kobyla Góra .....	31
3.11. Uzgodnienie – Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego – Departament Rolnictwa i Rozwoju Wsi .....	32
3.12. Uzgodnienie – Agencja Nieruchomości Rolnych Skarbu Państwa w Poznaniu .....	33
3.13. Uzgodnienie – Agro-Admat Sp. z o.o. ....	34
4. Przedmiot opracowania .....	35
5. Zleceniodawca .....	35
6. Jednostka projektowa .....	35
7. Podstawa opracowania .....	35
8. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	36
9. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	36
9.1. Branża drogowa .....	36
9.2. Branża mostowa .....	37
10. Zestawienie powierzchni .....	37
11. Usunięcie drzew .....	37
12. Informacja o wpisie do rejestru zabytków .....	37
13. Ochrona przeciwpożarowa .....	37
14. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego .....	37
15. Kategoria geotechniczna obiektu .....	37
16. Ochrona środowiska .....	37
<b>b. Część rysunkowa .....</b>	<b>38</b>
Rys. 1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000 .....	38
Rys. 2. Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 .....	38
<b>B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA .....</b>	<b>41</b>
<b>a. Część opisowa .....</b>	<b>41</b>
1. Podstawowe parametry techniczne .....	42
2. Chodnik w planie .....	42
2.1. Chodnik .....	42
2.2. Zjazdy i skrzyżowanie .....	42
2.3. Zieleń .....	42
3. Usytuowanie wysokościowe .....	42
4. Rozbiórki .....	42
5. Geotechnika .....	43
6. Roboty ziemne .....	44
7. Ubrojenie terenu .....	44
8. Odwodnienie .....	44
9. Konstrukcja nawierzchni .....	44
9.1. Konstrukcja nawierzchni chodnika .....	44
9.2. Konstrukcja nawierzchni chodnika od początku opracowania do skrzyżowania z drogą gminną .....	45
9.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych .....	45
9.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej, zjazdów publicznych oraz odtwarzanej nawierzchni po przebudowie przepustu .....	45
10. Obramowanie nawierzchni .....	45
<b>b. Część rysunkowa .....</b>	<b>46</b>
Rys. 1. Plan sytuacyjny w skali 1:500 .....	46
Rys. 2. Przekroje normalne w skali 1:50 .....	46
Rys. 3. Przekrój podłużny w skali 1:50/500 .....	46
<b>C. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA MOSTOWA .....</b>	<b>51</b>

<b>a. Część opisowa.....</b>	<b>51</b>
1. Temat opracowania .....	52
2. Przedmiot opracowania: .....	52
3. Zamawiający: .....	52
4. Podstawa opracowania:.....	52
5. Lokalizacja inwestycji: .....	53
6. Stan prawny nieruchomości oraz obszar oddziaływania inwestycji: .....	53
7. Charakterystyka wód, na których zlokalizowany jest przepust: .....	54
8. Warunki geotechniczne. ....	54
9. Istniejący przepust .....	55
9.1. Parametry istniejącego przepustu: .....	55
10. Rozbiórka istniejącego przepustu: .....	56
11. Projektowany przepust : .....	56
11.1. Parametry projektowanego przepustu: .....	56
11.2. Elementy drogi na obiekcie .....	57
11.3. Ustrój nośny .....	57
11.4. Ściany czołowe.....	57
11.5. Podbudowa i zasypka .....	58
11.6. Zabezpieczenie skarp nasypu drogowego.....	58
11.7. Umocnienie dna stawów: .....	58
11.8. Nawierzchnia .....	59
11.9. Balustrady .....	59
11.10. Bariery.....	59
11.11. Powierzchniowe zabezpieczenie betonu .....	59
11.12. Sugerowana technologia wykonania robót .....	60
12. Uwagi: .....	60
<b>b. Część rysunkowa .....</b>	<b>61</b>
Rys. M.01. Plan sytuacyjny w skali 1:500.....	61
Rys. M.02. Widok ogólny istniejącego przepustu w skali 1:50 .....	61
Rys. M.03. Widok ogólny projektowanego przepustu w skali 1:50 .....	61
<b>D. INFORMACJA BIOZ – BRANŻA DROGOWA .....</b>	<b>65</b>
<b>E. INFORMACJA BIOZ – BRANŻA MOSTOWA .....</b>	<b>69</b>

## **A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **a. Część opisowa**

## 1. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego

### 1.1. Branża drogowa

Poznań, dnia 25 maja 2017 r.

### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2016r. poz. 290 t.j. z późniejszymi zmianami).

### OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany *Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 Syców-Błaszki w m. Pisarzowice* został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

**Wojciech Mikołajczyk**

Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
WKP/0300/PWOD/09

Sprawdzający:

**Piotr Jasiukiewicz**

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
WKP/0099/POOD/09

Główny projektant:

**Marcin Śliwa**

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
WKP/0299/POOD/12

## **1.2. Branża mostowa**

Poznań, dnia 25 maja 2017 r.

### **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2016r. poz. 290 t.j. z późniejszymi zmianami).

### **OŚWIADCZAM,**

że projekt budowlany *Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 Syców-Błaszki w m. Pisarzowice* został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

**Marta Kaczan-Melcer**

Upr. nr WKP/0242/POOM/06

Sprawdzający:

**Weronika Słodkowicz**

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej  
nr ewidencyjny WKP/0282/POOM/10

## 2. Kopie uprawnień projektowych i wpisów do OIIB

### 2.1. Główny Projektant

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Śliwa jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Marcin Śliwa  
62-006 Kobylnica, Bogucin, ul. Jodłowa 20
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

**DECYZJA**

WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
sygn. akt WOIB-OKK-DP-4054-307/2012

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 3 i 4, art.13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Marcin Śliwa**  
magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 13 marca 1982 r. w Poznaniu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0299/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

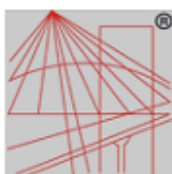
1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-X73-C8B-8YE \*

Pan Marcin Śliwa o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0427/09  
adres zamieszkania Bogucin ul. Jodłowa 20, 62-006 Kobylnica k Poznania  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-28 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## 2.2. Branża drogowa

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Wojciech Mikołajczyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

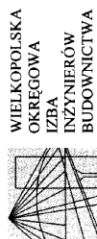
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych  
*[Podpis]*  
dr inż. Daniel Pawliński

Outzynnują:

1. Pan Wojciech Mikołajczyk  
60-254 Poznań, ul. Szymborska 10 m 8
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIB-OKK-DP-DW-0054-0055-197/2009

Poznań, dnia 18 grudnia 2009 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Wojciech Mikołajczyk**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 11 września 1980 r. w Poznaniu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0300/PWOD/09

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.  
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawliński: *[Podpis]*

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: *[Podpis]*

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: *[Podpis]*



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-122/2009

Poznań, dnia 10 czerwca 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Piotr Jasiukiewicz**  
magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 28 kwietnia 1980 r. w Kaliszu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0099/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odpowiadając się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**  
1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.  
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej ogłoszenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....  
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....  
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Piotr Jasiukiewicz jest upoważniony w specjalności drogowej do:  
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,  
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*[Podpis]*  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Piotr Jasiukiewicz  
60-162 Poznań, ul. Przepiórcza 3/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



# Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-NLS-BDE-WHF \*

Pan Wojciech Mikołajczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0195/10

adres zamieszkania ul. Szymborska 10 m 8, 60-254 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-22 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-KSZ-FLQ-X1F \*

Pan Piotr Jasiukiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0361/09

adres zamieszkania ul. Przepiórcza 3 m 5, 60-162 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-10-03 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## 2.3. Branża mostowa

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Marta Bogna Kaczan-Melcer jest upoważniona w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawowania nadzoru budowlanego w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

oraz zgodnie z § 19 ust.2 rozporządzenia jw. uprawniają do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*[Podpis]*  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pani Marta Bogna Kaczan-Melcer  
64-514 Pamiątkowo, ul. Jeztorna 5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4 a/a

WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-247/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pani**  
**Marta Bogna Kaczan-Melcer**  
magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzona dnia 19 stycznia 1977 r. w Szamotulach

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny WKP/0242/POOM/06

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Powzienie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: *[Podpis]*

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: *[Podpis]*

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: *[Podpis]*

*[Znak wodny]*





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-245/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 378 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pani**

**Weronika Maria Słodkiewicz**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzona dnia 26 lutego 1981 r. w Kaliszu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0282/POOM/10

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.  
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawliński:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Weronika Maria Słodkiewicz jest upoważniona w specjalności mostowej do:  
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,  
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
  - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe
- oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia j.w. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*[Podpis]*  
dr inż. Daniel Pawliński

Otrzymują:

1. Pani Weronika Maria Słodkiewicz  
62-800 Kalisz, ul. Kościuski 5 m 12
2. Okręgowa Rada Izby  
Budowlanej
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WKP-V7R-FBC-SJC \***

Pani Weronika Maria Słodkowitz o numerze ewidencyjnym WKP/WM/0003/12  
adres zamieszkania ul. Graniczna 4/2, 60-712 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-30 roku przez:  
Jerzy Stronicki, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WKP-862-7NS-48N \***

Pani Marta Kaczan-Melcer o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0209/07  
adres zamieszkania ul. Jodłowa 3, 62-090 Rokietnica  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-21 roku przez:  
Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



### 3. Uzgodnienia, opinie, pisma i załączniki

#### 3.1. Uzgodnienie – Gmina Kobyla Góra

Urząd Gminy Kobyla Góra  
Kobyla Góra, Plac Wiosny Ludów 1  
63-507 Kobyla Góra, woj. wielkopolskie  
tel./fax 62 731 62 83, 731 64 02  
REGON 000538604

Kobyla Góra 14.10.2016 r

DG. 7234.17.2016.WR.2

SD PROJEKT s.c.  
ul. Szymborska 10/8  
60-254 Poznań

W odpowiedzi na pisma SDP/BS/822/16\_351 i SDP/BS/816/16\_351 z dnia 11 października 2016 r. przesyłam uzgodniony bez uwag plan zagospodarowania terenu – 1 egz oraz zaopiniowane pozytywnie projekty stałej organizacji ruchu – 2 egz dla zadania „Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 Syców – Błaszki w m. Pisarzowice”.

Inżynier  
  
mgr Robert Wiśniewski

Sporządził: 14.10.2016  
Robert Wiśniewski



### 3.2. Uzgodnienie – Wojewódzki Konserwator Zabytków



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW  
W POZNANIU  
DELEGATURA W KALISZU

62-800 Kalisz  
ul. Juliana Tuwima 10  
tel. (62) 767 23 21  
tel./fax (62) 757 64 21  
<http://poznan.wuoz.gov.pl/>  
e-mail: [kalisz.sekretariat@poznan.wuoz.gov.pl](mailto:kalisz.sekretariat@poznan.wuoz.gov.pl)

Ka.5183.5117.2.2016

Kalisz, dn. 25.11.2016 r.

**SD PROJEKT**  
**ul. Szymborska 10/8**  
**60-254 Poznań**  
**(adres do korespondencji:**  
**ul. Wichrowa 4**  
**60-449 Poznań)**

Dot. wniosku z dnia: 16.11.2016 r.  
data wpływu 17.11.2016 r.

Dotyczy: budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 Syców-Błaszki wraz z przebudową istniejącego przepustu pod drogą wojewódzką w **m. Pisarzowice, gm. Kobyła Góra**.

W odpowiedzi na pismo w sprawie jak wyżej Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu informuje, iż planowana inwestycja położona jest na terenie zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych. Są to obiekty zabytkowe o dużej wartości naukowo – badawczej, związane z osadnictwem pradziejowym i średniowiecznym. Roboty budowlane – ziemne mogą spowodować zniszczenie zalegających pod powierzchnią gruntu relikwów archeologicznych. W związku z tym prace te muszą być prowadzone pod nadzorem archeologa.

Na prace archeologiczne inwestor zobowiązany jest złożyć stosowny wniosek w celu uzyskania pozwolenia na prace archeologiczne po uzyskaniu pozwolenia na budowę, nie później niż 14 dni przed rozpoczęciem inwestycji.

*Wykonanie powyższych zastrzeżeń formalno-prawnych warunkuje realizację robót budowlanych.*

Do wiadomości:

aa.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków  
w Poznaniu  
Kierownik Delegatury w Kaliszu  
*Beata Maria Matusiak*

Sprawę prowadzi Janusz Tomala, tel. 62 757 64 21 w. 24

### 3.3. Uzgodnienie – Energa-Operator S.A.



Do SD PROJEKT S.C.

ul. Szymborska 10/8  
60-254 Poznań

Znak EOP-43MMD-000528-2016  
Dot. Uzgodnienie budowy chodnika Pisarzowice droga 449

Kalisz, 18-10-2016 roku

W nawiązaniu do przesłanych planów Rejon Dystrybucji w Kępnie uprzejmie informuje, że do rozwiązań technicznych projektowanej inwestycji wnosi następujące uwagi:

1. Na trasie projektowanej budowy występuje napowietrzna i kablowa sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia 0,4kV. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne są zgodne z inwentaryzacją. **Skrzyżowania i zbliżenia do istniejącej sieci elektroenergetycznej należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.** Zmiana trasy lub lokalizacji podlega ponownemu uzgodnieniu.
2. Prace budowlane wykonywane w strefach oddziaływania sieci elektroenergetycznych należy wykonywać zgodnie z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 sierpnia 2003 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.). **Wykopy ziemne w miejscach występowania kolizji lub zbliżeń należy wykonywać ręcznie.**
3. W przypadku stwierdzenia, na etapie budowy występowania dodatkowych kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną, uniemożliwiających wykonanie inwestycji w sposób zgodny z przepisami, Inwestor lub Wykonawca działający w jego imieniu winien wskazać te miejsca celem przygotowania przez Przedsiębiorstwo energetyczne technicznych i formalnych warunków usunięcia kolizji.
4. Wykonawca robót, na 7 dni przed planowanym terminem, zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia Rejonu Dystrybucji w Kępnie ul. Młyńska 10 o zamiarze przystąpienia do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznej.
5. **Przypadki odkrycia istniejących kabli SN i nN należy bezwzględnie zgłaszać do Działu Zarządzania Eksploatacją w Rejonie Dystrybucji w Kępnie.** Miejsca te przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez pracownika RD w Kępnie.
6. W miejscach zbliżeń do istniejącej sieci kablowej SN i nN, kable elektroenergetyczne należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu AROT A PS 110-160 na całej długości występowania zbliżenia. Dla kabli średniego napięcia należy zastosować rurę koloru czerwonego, natomiast dla kabli niskiego napięcia – koloru niebieskiego.
7. **W przypadku uszkodzenia sieci elektroenergetycznej, wykonawca (inwestor) robót będzie obciążony kosztami napraw jak i utraconych korzyści.**

Uwzględnienie powyższych uwag stanowi podstawę pozytywnego uzgodnienia przez RD w Kępnie projektowanej inwestycji w odniesieniu do istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest do dnia 18.10.2018r.

Załączniki:

- Uzgodniony projekt zagospodarowania terenu

Z poważaniem

Dyrektor  
Rejon Dystrybucji w Kępnie  
*[Podpis]*  
Energa Dymacz

T 801 – 404 – 404  
+48 58 767-43-50  
(opłata za połączenie zgodna  
z cennikiem operatora)

Regon 190275904-00043  
NIP 583-000-11-90


ENERGA-OPERATOR SA  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
Oddział w Kaliszu  
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz  
operator.kalisz@energa.pl  
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



### 3.4. Uzgodnienie – Region Wsparcia Teleinformatycznego we Wrocławiu

  
**REGION WSPARCIA  
TELEINFORMATYCZNEGO  
WE WROCŁAWIU**  
Nr. 2355/16  
17 PAZ. 2016  
50-054 Wrocław

Wrocław, dnia 17 10.2016r.

WPLYNEŁO: 21.10.2016.


Podpis: 

**SD PROJEKT s.c.**  
ul. Wichrowa 4  
60- 449 **POZNAŃ**

**Dotyczy:** konsultacji branżowej dla dokumentacji projektowej w m. Pisarzowice.

*Shewi Peritio,*

W odpowiedzi na Państwa pismo nr SDP/BS/820/16\_351 z dnia 11.10.2016r. w sprawie konsultacji branżowej dla dokumentacji projektowej „Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 w m. Syców – Błaszki w m. Pisarzowice” informuję, że Region Wsparcia Teleinformatycznego we Wrocławiu, na terenach objętych opracowaniem nie posiada i nie eksploatuje podziemnych i naziemnych urządzeń teletechnicznych.

*2 p. peritio*  


**SZEF**

**ppłk Robert STAŃCZYK**

st. chor. szt. Zbigniew Golec (tel.261573391)  
17.10.2016 r.  
(T-11/7 Bc)  
C:\Pulpit\pisma do Szefa ROA

### 3.5. Uzgodnienie – Orange Polska



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław  
Adres do korespondencji:  
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław  
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

SD PROJEKT s.c.  
ul. Szymborska 10/8  
60-254 Poznań

Wrocław, 27 października 2016r.

Numer pisma: TODDWA-KL.2110-68459/16/DB

**Temat:** uzgodnienie trasy budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 Syców - Błaszki w m. Pisarzowice.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy trasę budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 Syców – Błaszki w m. Pisarzowice. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekondzor](http://www.orange.pl/wniosekondzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekondzor](http://www.orange.pl/wniosekondzor) lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Purkyniego 2  
50-155 Wrocław  
fax 71 347 07 23  
oraz

ORANGE POLSKA S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze  
Os. Przyjaźni 116  
61-685 Poznań  
e-mail: [EISL.OPTOprace\\_planoweWROCLAW@orange.com](mailto:EISL.OPTOprace_planoweWROCLAW@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego

przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
4. W strefie projektowanego pasa jezdniowego (przejścia pod drogą – proj. nawierzchnia bitumiczna) oraz w strefie wymiany przepustu, istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną należy zabezpieczyć wytrzymałościowo oraz przed uszkodzeniem i przesunięciem ochronnymi rurami dwudzielnymi grubościennymi przez całą jego szerokość (po 1,0m poza obrys) – zgodnie z projektem. Projektowane obrzeża betonowe i krawężniki usytuować poza strefą urządzeń telekomunikacyjnych. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem – Jarosław Sieroń tel. 62 736 78 78, 502 435 986. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu ORANGE POLSKA S.A. nadzór nad realizowanymi pracami;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika.

Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

  
Danuta Bartnicka  
Starszy Specjalista  
ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.

### 3.6. Uzgodnienie – INEA S.A.



WTINEA - 303

Poznań, 19.10.2016 r.

SD PROJEKT s.c.  
ul. Szymborska 10/8  
60-254 Poznań

**Dotyczy:** *Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 Syców-Błaszki w m. Pisarzowice*

INEA S.A. Wysogotowo,  
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo

informuje w odpowiedzi na e-mail z dnia 12.10.2016 r., że na projektowanym obszarze na dzień 19.10.2016 r. nie posiada infrastruktury technicznej.

Z uwagi na dynamiczny rozwój infrastruktury INEA, prosimy o weryfikację jej przebiegu z osobą wydającą niniejsze warunki, bezpośrednio przed realizacją zadania inwestycyjnego.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

INEA (46)  
Spółka Akcyjna  
60-211 Poznań, ul. Klauudy Potockiej 25  
tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11  
NIP 779-10-02-818

Sprawę prowadzi:  
Specjalista ds. pasportyzacji sieci:  
Krzysztof Polehojko  
e-mail: [krzysztof.polehojko@inea.com.pl](mailto:krzysztof.polehojko@inea.com.pl)  
tel. 61-222-15-12

INEA S.A. z siedzibą w Poznaniu, ul. Klauudy Potockiej 25, 60-211 Poznań, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 000056936, której akta rejestrowe przechowuje Sąd Rejonowy Poznań-Nowe Miasto i Włódz w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, NIP: 7791062618, REGON: 630239680, kapitał zakładowy 579.600,00 zł, w całości wpłacony.

Adres do korespondencji: Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo



### 3.7. Uzgodnienie – Netia S.A.



netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Tasmowa 7A  
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

**N E T I A**

Netia SA  
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2016-10-17

**Adres do korespondencji:**  
**Netia SA**  
**Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej**  
**Okręg Południe**  
**40-265 Katowice, ul. Murckowska 18**  
**tel. +48 22 352 6564**  
**fax +48 22 352 6704**

**SD PROJEKT s.c.**  
**Ul. Szymborska 10/8**  
**60-254 Poznań**

**Nasz znak: E/S/16/2176/PT**  
**Wasz znak: SDP/BS/818/16\_351**

#### Uzgodnienie branżowe

**Dotyczy:** uzgodnienie budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 Syców-Błaszki w m. Pisarzowice

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.10.2016 firma TEL-GIS Services s.c. w imieniu Działu Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu. Plany uzgadnia się bez uwag w zakresie zaznaczonym na załączonych mapach. Informujemy, że na przedmiotowym terenie Firma Netia S.A. nie posiada sieci. Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

#### Załącznik:

1. uzgodniony plan sytuacyjny.

*z poważaniem!*  
Przedstawiciel Netia S.A.  
*Paweł Taraska*  
PAWEŁ TARASKA  
**TEL-GIS**  
SERVICES S.C.

### 3.8. Uzgodnienie – Operator WSS Sp. z o.o.



Wysogotowo, 13.10.2016

WTWSS-1215

Do: **SD PROJEKT s.c.**  
ul. Szymborska 10/8  
60-254 Poznań

Temat: **Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 Syców – Błaszki w m. Pisarzowice.**

W odpowiedzi na Państwa wiadomość elektroniczną, z dnia 12.10.2016. Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 13.10.2016, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura WSS.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należących do WSS S.A. nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela WSS S.A.

Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

z wyrazami szacunku

*Górka Dominik*  
DOMINIK GÓRKA

KOORDYNATOR DS. UZGODNIEŃ

Sprawę prowadzi:  
Dominik Górka  
Tel: 61 222 11 89  
e-mail: dominik.gorka@operatorwss.pl

Operator WSS Sp. z o.o. (1)  
60-803 Poznań, ul. Polna 68-72a/1  
NIP 778-146-00-06, REGON 201007259



### **3.9. Uzgodnienie – Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. Gminy Kobyla Góra z siedzibą w Ligocie**

Projekt został uzgodniony bez uwag zgodnie z załączonymi opieczętowanymi planami zagospodarowania terenu.

### 3.10. Pismo dotyczące kategorii drogi publicznej – Gmina Kobyla Góra

Urząd Gminy Kobyla Góra  
Kobyla Góra, Plac Wiosny Ludów 1  
63-507 Kobyla Góra, woj. wielkopolskie  
tel./fax 62 731 62 83, 731 64 02  
REGON 000538604

Kobyla Góra 03.08.2016

DG. 7234.12.2016.WR.2

SD PROJEKT s.c.  
ul. Szymborska 10/8  
60-254 Poznań

W odpowiedzi na pismo SDP/JC/613/16\_351 z dnia 29 lipca 2016 informuję, że:

1. Droga publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. 2015 poz 460 ze zm.) jest droga zlokalizowana na działce nr 177, obręb 0012, zaliczona do kategorii dróg gminnych Uchwałą Nr 342/2007 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 10 maja 2007 roku.
2. Drogami wewnętrznymi są drogi zlokalizowane na działkach nr 175, 206, 161 i 444, obręb 0012.
3. Działki nr 174 i 208, obręb 0012 według EGB – to wody.
4. Działka nr 468/1, obręb 0012 według EGB – rola rola.

z up. WÓJTA  
mgr Andrzej Krysiom  
Zastępca Wójta

Sporządził: 03.08.2016  
Robert Wiśniewski

WPŁYNĘŁO: 08.08.2016

Podpis: 

### 3.11. Uzgodnienie – Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego – Departament Rolnictwa i Rozwoju Wsi

**URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO**  
DEPARTAMENT ROLNICTWA I ROZWOJU WSI  
61-714 POZNAŃ, AL. NIEPODLEGŁOŚCI 34, TEL. 61 6266500

Poznań, 28 września 2016 r.

DR-IV.7324.1.515.2016

SD PROJEKT s.c.  
ul. Szymborska 10/8  
60-254 Poznań

Odpowiadając na pismo z 25 sierpnia 2016 r. w sprawie udzielenia informacji o wodach zlokalizowanych na działkach ewidencyjnych o numerach: 176, 467, 468/1, 174, 175, 206 i 208, położonych w miejscowości Pisarzowice informuję, że zgodnie z Ewidencją wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów prowadzoną przez Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu w imieniu Marszałka Województwa Wielkopolskiego na przedmiotowych działkach, brak jest cieków naturalnych, administrowanych przez tutejszy Organ.

Natomiast na obszarze objętym inwestycją występują:

- Rowy melioracyjne stanowiące urządzenia melioracji wodnych szczegółowych, oznaczone symbolami: „R-F2” działka nr 174, obręb Pisarzowice; „R-F3” działka nr 208, obręb Pisarzowice; „R-10” działka nr 238 i 489, obręb Perzów.

Wyżej wymienione rowy stanowią własność Skarbu Państwa, którą zgodnie z art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015, poz.469 ze zm.) gospodaruje właściwy miejscowo starosta, realizujący zadanie z zakresu administracji rządowej lub odpowiednio organy oraz jednostki, którym to mienie zostało powierzone - w tym przypadku - Starosta Ostrzeszowski;

- Stawy - zlokalizowane na działkach nr: 176, 467 i 468/1;
- Droga - działki nr: 175 i 206.

ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU  
Marek Nurkowski

Do wiadomości:

1. WZMiUW w Poznaniu.

### 3.12. Uzgodnienie – Agencja Nieruchomości Rolnych Skarbu Państwa w Poznaniu



ODDZIAŁ TERENOWY W POZNANIU

AGENCJA NIEMUCHOMOŚCI ROLNYCH

POZNAN@ANR.GOV.PL

PO.SGZ.4293.31.44.3934.....2016.AS

Poznań, 28 listopada 2016 r.

**WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG  
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU**

ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań

Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy w Poznaniu w odpowiedzi na pismo SDP/Mgr/898/16\_351 z dnia 03.11.2016 r. (data wpływu do ANR OT w Poznaniu 07.11.2016 r.) uprzejmie informuje, że wyraża zgodę na przebudowę istniejącego przepustu pod drogą wojewódzką nr 449 między stawami rybnymi na n/w działce w związku z projektem budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej:

- dz. nr 176, 467 obręb Pisarzowice, gm. Kobyła Góra  
Dzierżawca Agro Admat Sp. z o.o.

**Warunkiem zgody i realizacji inwestycji jest:**

A. Realizacja uwag do przebudowy przepustu zawartych w piśmie Agro – Admat Sp. z o.o. z dnia 22.11.2016 r.

B. Na etapie wykonawstwa należy zawrzeć stosowną umowę z w/w Dzierżawcą. W umowie należy określić m.in.:

1. Przedmiot umowy,
2. Okres, w którym Inwestor – WZDW w Poznaniu będzie korzystał z nieruchomości,
3. Wysokość odszkodowania za utracone pożytki, względnie za powstałe szkody na oznaczonych działkach w związku z prowadzonymi pracami,
4. Sprawę rekultywacji terenu, doprowadzenie terenu do uprzedniego stanu, po zakończonym okresie korzystania z nieruchomości.

Odpowiadając prosimy powołać się na nasz numer pisma.

Otrzymują:

1. Agro Admat Sp. z o.o.  
ul. Kaliska 48  
63-460 Nowe Skalmierzyce
2. SGZ a/a

Sprawę prowadzi:  
Agnieszka Smektała  
Tel. 061 8560 646

DYREKTOR  
Wojciech Peraszak

61-701 Poznań, UL. Fredry 12, TEL. 61 856 06 01, FAX 61 851 50 92

### 3.13. Uzgodnienie – Agro-Admat Sp. z o.o.

**AGRO-ADMAT Spółka z o.o.**

63-460 Nowe Skalmierzyce ul. Kaliska 48

Tel.: +48 62 762 21 47, +48 62 762 21 48 Fax.: +48 62 762 08 82 e-mail: admat@admat-lody.pl

NIP 6222560903 REGON 300032290 KRS 0000230793

Nasz znak: AGRO-ADM/39/MM/2016

Nowe Skalmierzyce, 22.11.2016 r.

Wasz znak: SDP/MGr/898a/16\_351

**SD PROJEKT s.c.**

**Ul. Szymborska 10/8**

**60-254 Poznań**

Adres do korespondencji:

Ul. Wichrowa 4

60-449 Poznań

**Dotyczy: Przebudowy przepustu pod drogą wojewódzką nr 449 pomiędzy stawami rybnymi w miejscowości Pisarzowice, gm. Kobyła Góra.**

W nawiązaniu Państwa pisma z dnia 15.11.2016r., znak SDP/MGr/898a/16\_351 w sprawie przebudowy mnicha stawowego oraz przepustu pod drogą wojewódzką nr 449 w km 7+232 pomiędzy stawami rybnymi w m-ci Pisarzowice, gm. Kobyła Góra informujemy, że uzgadniamy pozytywnie przedłożoną dokumentację projektową z następującymi uwagami:

1. Prosimy o zweryfikowanie niezgodności pomiarów geodezyjnych dna wlotu w st."5"; obecnie jest 170,10 m npm, a było wcześniej 169,70m npm. Jest to istotne podwyższenie wlotu uniemożliwiające opuszczanie stawu „5”. Rzędne terenu 170,20 m npm zgadzają się w obydwóch pomiarach.
2. Podobnie prosimy o weryfikację rzędnych dla wylotu st."5" 169,55 m npm i 170,25m npm przy zgodnych rzędnych terenu 171,30m npm.
3. Jednocześnie, zgodnie z dobrą praktyką budowlą wodnych, wnosimy o wstawienie w stojaku mnicha drugiego rzędu prowadnic szandorowych.

Z poważaniem:

Kajetan Przybyła

Prezes Zarządu

**AGRO-ADMAT Sp. z o.o.**

ul. Kaliska 48, tel. 76 22 147

63-460 Nowe Skalmierzyce

NIP 622-25-60-903 REGON 300032290

Załączniki:

Brak

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

#### 4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania pn. *Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 Syców - Błaszki w m. Pisarzowice.*

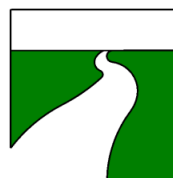
Niniejsze opracowanie składa się z:

- **Projektu zagospodarowania terenu** – oświadczenia, uprawnienia, wpisy do OIIB, uzgodnienia, opinie, część opisowa oraz część rysunkowa,
- **Projektu architektoniczno-budowlanego** – część opisowa oraz część rysunkowa,
- **Informacji BIOZ.**

Dokumentację wykonano w celu uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

#### 5. Zleceniodawca

Wielkopolski Zarząd Dróg  
Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań



#### 6. Jednostka projektowa

SD PROJEKT s.c.  
ul. Szymborska 10/8  
60-254 Poznań  
tel./fax 61 847 38 06  
e-mail: biuro@sdprojekt.pl



Główny Projektant:	mgr inż. Marcin Śliwa
<u>Branża drogowa:</u>	
Projektant:	mgr inż. Wojciech Mikołajczyk
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Jasiukiewicz
oraz:	inż. Mateusz Grzybowski
	mgr inż. Marlena Dziurawiec
	mgr inż. Adam Krysztofiak
<u>Branża mostowa:</u>	
Projektant:	mgr inż. Marta Kaczan-Melcer
Sprawdzający:	mgr inż. Weronika Słodkiewicz

#### 7. Podstawa opracowania

- Umowa nr 454/38/OS/16 zawarta w dniu 6 czerwca 2016 r. pomiędzy Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, a biurem projektowym SD PROJEKT s.c.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129, z późniejszymi zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462, z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 t.j. z późniejszymi zmianami)
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja lokalna

## **8. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Teren inwestycji objęty niniejszym opracowaniem położony jest w m. Pisarzowice, w gminie Kobyła Góra, w powiecie ostrzeszowskim.

Na odcinku od początku opracowania do skrzyżowania z publiczną drogą gminną znajduje się chodnik z betonowych płytek chodnikowych.

W otoczeniu inwestycji zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa, pola uprawne oraz stawy rybne (po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 449 zlokalizowany jest jeden staw, a po prawej dwa stawy).

W pasie drogowym oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna,
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami,
- sieć telekomunikacyjna wraz z przyłączami.

W stanie istniejącym brakuje systemu odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych.

## **9. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **9.1. Branża drogowa**

Zaprojektowano chodnik po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 449 w m. Pisarzowice. W obrębie inwestycji zaprojektowano zjazdy o szerokościach nie większych niż szerokość jezdni i pokazanych na *Rys. 2. Plan zagospodarowania terenu*.

Szerokość chodnika na całej długości wynosi minimum 1,5 m.

W projekcie przewidziano również materac z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm owinięty geotkaniną pod konstrukcją chodnika na odcinku od zjazdu na działki o numerach ewidencyjnych 175 i 176 do skrzyżowania z publiczną drogą gminną. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z betonowej kostki brukowej.

Nieumocniona część działek zostanie obhumusowana i obsiana trawą (zgodnie z *Rys. 2 Plan zagospodarowania terenu*).

## 9.2. Branża mostowa

W projekcie przewidziano wymianę istniejącego przepustu. Opis ujęto w części C. **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA MOSTOWA.**

## 10. Zestawienie powierzchni

Umocnienie działek betonową kostką brukową:

• Chodnik	650 m <sup>2</sup>
• Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej	80 m <sup>2</sup>
• Nawierzchni bitumiczna	310 m <sup>2</sup>
• Zieleń	1720 m <sup>2</sup>
• Pobocze gruntowe	80 m <sup>2</sup>
• Pobocze z destruktu	250 m <sup>2</sup>
• Odtworzenie nawierzchni pod przebudowywany przepust	40 m <sup>2</sup>

## 11. Usunięcie drzew

W projekcie przewidziano wycinkę drzew kolidujących z projektowaną przebudową przepustu oraz budową chodnika. Lokalizację drzew przewidzianych do wycinki pokazano na *Rys. 2. Plan zagospodarowania terenu.*

## 12. Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych (zgodnie z uzgodnieniem zawartym w punkcie 3.2. *Uzgodnienie – Powiatowy Konserwator Zabytków*).

## 13. Ochrona przeciwpożarowa

Planowana inwestycja nie wymaga ochrony przeciwpożarowej.

## 14. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania zamierzonego przedsięwzięcia budowlanego zawiera się w obszarze ograniczonym zewnętrznymi granicami inwestycji, mieszcząc się w całości na działkach, na których obiekt został zaprojektowany, natomiast w przypadku przebudowywanego przepustu obszar oddziaływania inwestycji obejmuje długość i szerokość obiektu wraz z koniecznym zasięgiem wykopów i umocnieniem dna stawów.

## 15. Kategoria geotechniczna obiektu

W nawiązaniu do treści Rozporządzenia MTBiGM, w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, z dnia 25 kwietnia 2012 roku, mając na uwadze fakt, że w projekcie przewidziano wzmocnienie podłoża, projektowaną inwestycję zakwalifikowano do I kategorii w prostych warunkach gruntowych.

## 16. Ochrona środowiska

Dla niniejszej inwestycji nie ma wymogu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Mikołajczyk



## **b. Część rysunkowa**

Rys. 1. *Plan orientacyjny* w skali 1:10 000

Rys. 2. *Plan zagospodarowania terenu* w skali 1:500

**B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA  
DROGOWA**

**a. Część opisowa**

## **1. Podstawowe parametry techniczne**

- szerokość chodnika minimum: 1,50 m

## **2. Chodnik w planie**

### **2.1. Chodnik**

W celu umożliwienia ruchu pieszych wzdłuż odcinka drogi wojewódzkiej nr 449 w miejscowości Pisarzowice zaprojektowano chodnik po lewej stronie jezdni. Na odcinku od początku opracowania do skrzyżowania z drogą gminną zaprojektowano chodnik w miejscu istniejącego chodnika z płytek betonowych. Szerokość chodnika wynosi minimum 1,50 m. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z betonowej kostki brukowej.

Lokalizację chodnika pokazano na *Rys. 1. Plan sytuacyjny*.

### **2.2. Zjazdy i skrzyżowanie**

Zaprojektowano zjazdy indywidualne i publiczne o szerokości od 4,5 do 5 m. Na połączeniu obramowania zjazdu indywidualnego z krawężnikiem należy wykonać skosy 1 m x 1 m, a w przypadku zjazdów publicznych należy wykonać łuki o promieniu minimum 5 m, w celu ułatwienia wjazdu i wyjazdu z posesji. Spadki poprzeczne zjazdów należy dopasować z jednej strony do wysokości krawędzi jezdni (zgodnie z przekrojem normalnym), a z drugiej strony do wysokości nawierzchni zjazdu na posesjach. Zaprojektowano nawierzchnię zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej, natomiast zjazdy publiczne zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej.

W projekcie przewidziano również przebudowę istniejącego skrzyżowania z drogą gminną zlokalizowaną na działce o numerze ewidencyjnym 177, którego krawędzie wyokrąglono łukami o promieniach wynoszących 8 m.

Lokalizację zjazdów oraz skrzyżowania pokazano na *Rys. 1. Plan sytuacyjny*.

### **2.3. Zieleń**

Pozostałe nieumocnione powierzchnie pasa drogowego, pokazane na *Rys. 1. Plan sytuacyjny* należy obhumusować i obsiać trawą.

## **3. Usytuowanie wysokościowe**

Nawierzchnie chodnika i zjazdów należy wysokościowo dopasować do istniejącej nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej zgodnie z *Rys. 2. Przekroje normalne*.

## **4. Rozbiórki**

W projekcie przewidziano wykonanie następujących rozbiórek i przełożeń:

- rozbiórka nawierzchni chodników,
- rozbiórka nawierzchni zjazdów,
- rozbiórka fragmentu nawierzchni drogi wojewódzkiej, na której zlokalizowany jest przebudowywany przepust,
- rozbiórka obramowań nawierzchni (obrzeży, krawężników),
- rozbiórka podbudów nawierzchni.

Gruz oraz inne elementy powstałe w wyniku rozbiórki należy wywieźć i zutylizować. Destrukt uzyskany z frezowania nawierzchni należy wykorzystać do wykonania odtworzenia poboczy, a nadmiar odwieźć w miejsce wskazane przez ZDW w Poznaniu.

## 5. Geotechnika

W *Opinii geotechnicznej dla ustalenia warunków gruntowo-wodnych* pod planowaną budowę chodnika opracowanej przez firmę Geotema, w wyniku przeprowadzonych geotechnicznych badań podłoża stwierdzono, że:

- Podłoże gruntowe badanego terenu, zbudowane jest z gruntów nasypowych i gleby oraz z rodzimych gruntów mineralnych, pochodzenia wodnolodowcowego.
- W podłożu zalegają grunty niespoiste, w stanie średniozagęszczonym ( $I_D = 0,45 \div 0,55$ )
- Holocen stanowi warstwa osadów kulturowych – nasypów niekontrolowanych (otw. nr D1-D-3, P1 i P2) zbudowanych z mieszaniny piasków drobnych próchnicznych, gazu ceglanego, piasków drobnych i gleby, o miąższości  $0,9 \div 2,3$  m; oraz warstwa gleby (otw. nr D4 i D5) o miąższości  $0,6 \div 0,7$  m. Do holocenu zalicza się również nawierconą pod warstwą nasypów (otw. nr D1) warstewkę piasków drobnych próchnicznych przewarstwionych namulem o miąższości  $0,2$  m.
- W trakcie badań podłoża, w lipcu 2016 roku, natrafiono na wodę gruntową w formie zwierciadła swobodnego na głębokości  $1,0 \div 1,6$  m ppt., tj. na rzędnej wysokościowej  $170,50 \div 171,90$  m n.p.m.
- Przy niekorzystnych warunkach hydrometeorologicznych, w porze długotrwałych opadów oraz po roztopach, lustro wody może okresowo występować płycej.
- W podłożu wydzielono 3 warstwy geotechniczne, różniące się litologią oraz parametrami wytrzymałościowymi.
- Najsłabsze parametry wytrzymałościowe posiada warstwa geotechniczna IA.
- Podłoże gruntowe w miejscu planowanej budowy chodnika charakteryzuje się niekorzystnymi warunkami gruntowo, które umożliwiają wykonanie przedmiotowej inwestycji, po przeprowadzeniu pewnych zabiegów wzmacniających.

### **Zalecenia:**

- Podczas projektowania konstrukcji chodnika, należy zachować wymaganą grubość konstrukcji nawierzchni i ulepszanego podłoża zgodnie z wymaganiami katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych półsztywnych, tak, aby spełniony został warunek mrozoodporności.
- Dla potrzeb utwardzenia powierzchni gruntu zaleca się usunąć z podłoża warstwę nasypów niekontrolowanych oraz gleby i wymienić je na grunt niespoisty (z wyjątkiem piasku pylastego) o zawartości frakcji pyłowej i ilowej  $< 5\%$  ( $f_{\pi+i} < 5\%$ ), zagęszczając go do wartości zgodnych z wymaganiami PN-S-02205.
- Ze względu na rodzaj inwestycji, w przypadku uzyskania zgody Inspektora nadzoru budowlanego, zezwala się na pozostawienie w podłożu w/w gruntów, po ich wcześniejszym dogęszczeniu oraz uzyskaniu pozytywnych wyników zagęszczenia i modułu odkształcenia podłoża gruntowego. Badania należy przeprowadzić sondą dynamiczną (DPL) lub płytą

sztynną VSS (lub płytą dynamiczną LFG) w ilości 1 sondowanie lub 1 badanie płytą na 200 m długości zagęszczonej podbudowy chodnika.

- Przed przystąpieniem do układania kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni, zaleca się wykonać badania wskaźnika zagęszczenia gruntu i/lub modułu odkształcenia podłoża oraz porównanie uzyskanych wyników z zaleceniami PN-S-02205.
- W przypadku wyników nie spełniających wymagań stawianych podłożu nawierzchni chodnika, należy wykonać zabiegi wzmacniające tj. dogęszczenie gruntów niespoistych, wymiana gruntów słabonośnych.
- Roboty ziemne powinny przebiegać pod nadzorem geotechnicznym, zgodnie z PN-B-06050:1999.
- W przypadku stwierdzenia na budowie gorszych warunków gruntowo-wodnych niż określone w niniejszej Opinii, należy niezwłocznie zawiadomić geotechnika w celu określenia dalszego sposobu realizacji robót ziemnych.

## 6. Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych od początku opracowania do skrzyżowania z drogą gminną zaprojektowano korytowanie pod konstrukcję chodnika, natomiast na odcinku chodnika od skrzyżowania z drogą gminną do końca opracowania, zaprojektowano korytowanie pod konstrukcję zjazdów, jezdni drogi gminnej oraz usunięcie nasypów niekontrolowanych i zastąpienie ich gruntem przydatnym do wbudowania w nasyp.

Wykopy w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie.

**Ze względu na uzbrojenie terenu należy wykonać ręcznie co 20 metrów przekopy próbne na szerokości i głębokość wykonywanych robót ziemnych.**

## 7. Uzbrojenie terenu

Prace w pobliżu istniejących sieci należy wykonywać ręcznie. Wszystkie istniejące zawory, studnie oraz inne elementy armatury naziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych zjazdów, chodnika itd. Dodatkowo w miejscach wskazanych w dokumentacji projektowej należy zabezpieczyć istniejące sieci (sieć telekomunikacyjną) rurami grubościennymi dwudzielnymi o średnicy 160 mm.

## 8. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe z projektowanej nawierzchni zostaną odprowadzone tak jak w stanie istniejącym do rowów przydrożnych oraz na tereny zielone przyległe do nawierzchni.

## 9. Konstrukcja nawierzchni

### 9.1. Konstrukcja nawierzchni chodnika

Zaprojektowano następującą konstrukcję chodnika:

- |   |             |
|---|-------------|
| ▪ Betonowa kostka brukowa (szara)       | - gr. 8 cm  |
| ▪ Podsypka cementowo-piaskowa 1:3       | - gr. 5 cm  |
| ▪ Mieszanka związana cementem C 1,5/2,0 | - gr. 15 cm |

**RAZEM: 28 cm**

## 9.2. Konstrukcja nawierzchni chodnika od początku opracowania do skrzyżowania z drogą gminną

Zaprojektowano następującą konstrukcję chodnika:

- |   |       |       |
|---|-------|-------|
| ▪ Betonowa kostka brukowa (szara)         | - gr. | 8 cm  |
| ▪ Podsypka cementowo-piaskowa 1:3         | - gr. | 5 cm  |
| ▪ Mieszanka związana cementem C 1,5/2,0   | - gr. | 28 cm |
| ▪ Materac z KŁSM 31,5/63 mm w geotkaninie | - gr. | 50 cm |

**RAZEM: 91 cm**

## 9.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych

Zaprojektowano następującą konstrukcję zjazdów indywidualnych

- |   |       |       |
|---|-------|-------|
| ▪ Betonowa kostka brukowa (grafitowa)   | - gr. | 8 cm  |
| ▪ Podsypka cementowo-piaskowa 1:3       | - gr. | 3 cm  |
| ▪ Podbudowa z betonu C 8/10             | - gr. | 20 cm |
| ▪ Mieszanka związana cementem C 1,5/2,0 | - gr. | 15 cm |

**RAZEM: 46 cm**

## 9.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej, zjazdów publicznych oraz odtwarzanej nawierzchni po przebudowie przepustu

Zaprojektowano następującą konstrukcję drogi gminnej, zjazdów publicznych oraz odtwarzanej nawierzchni po przebudowie przepustu

- |   |       |       |
|---|-------|-------|
| ▪ Warstwa ścieralna z SMA 11 S PMB 45/80-55                                   | - gr. | 4 cm  |
| ▪ Warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50   | - gr. | 5 cm  |
| ▪ Podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50  | - gr. | 7 cm  |
| ▪ Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> | - gr. | 20 cm |
| ▪ Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C 3/4                   | - gr. | 25 cm |

**RAZEM: 61 cm**

## 10. Obramowanie nawierzchni

Jako obramowanie projektowanych nawierzchni utwardzonych przewidziano krawężniki betonowe 20x30 cm, oporniki betonowe 12x25 cm oraz obrzeża betonowe 8x30 cm.

Elementy stanowiące obramowanie nawierzchni należy ułożyć na ławie z oporem, wykonanej z betonu C 12/15.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Mikołajczyk

## **b. Część rysunkowa**

Rys. 1. *Plan sytuacyjny* w skali 1:500

Rys. 2. *Przekroje normalne* w skali 1:50

Rys. 3. *Przekrój podłużny* w skali 1:50/500

**C. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA  
MOSTOWA**

**a. Część opisowa**



## **1. Temat opracowania**

Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 Syców-Błaszki w m. Pisarzowice.  
Przebudowa przepustu w km 7+232 drogi wojewódzkiej nr 449 w Pisarzowicach .

## **2. Przedmiot opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy przepustu pomiędzy stawami rybnymi, w km 7+232 drogi wojewódzkiej nr 449 w Pisarzowicach.

## **3. Zamawiający:**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań

## **4. Podstawa opracowania:**

- Zlecenie Inwestora
- Inwentaryzacja w terenie;
- Mapy do celów projektowych;
- Warunki techniczne i uzgodnienia branżowe;
- Wypisy i wyrisy z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego,
- Uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami (Dz. U. 2003 Nr 207 poz. 2016; Dz. U. 2004 Nr 6 poz. 41; Dz. U. 2004 Nr 92 poz. 881; Dz. U. 2004 Nr 93 poz. 888; Dz. U. Nr 96 poz.959);
- Ustawa z dn. 18.07.2001 r. Prawo wodne /Dz. U. z 2015 r. poz. 469 z późniejszymi zmianami/;
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627) z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r.- o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2016r nr 80 poz. 778 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw R.P. nr 43 z dnia 14 maja 1999r;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie Dz. U. nr 63 z dnia 30 maja 2000r;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz.U. Nr 202, poz. 2072/, wraz ze zmianą z 18 lutego 2011r. /Dz.U.42 poz.217/
- Polskie normy i aprobaty techniczne IBDiM.
- Projekt budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 Syców- Błaszki w m. Pisarzowice.

## 5. Lokalizacja inwestycji:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Kobyla Góra, powiecie ostrzeszowskim. Droga wojewódzka nr 449 relacji Syców – Błaszki w miejscowości Pisarzowice przebiega między stawami rybnymi piętrzonymi na rowie melioracji szczegółowej RF-2. Pod drogą, pomiędzy stawami, funkcjonuje aktualnie przepust z mnichem wlotowym z zastawkami drewnianymi.

## 6. Stan prawny nieruchomości oraz obszar oddziaływania inwestycji:

Projektowana inwestycja zgodna jest z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

Nieruchomości, na których zlokalizowana jest inwestycja są własnością Inwestora lub Skarbu Państwa lub podlegają ich wykupieniu lub użyczeniu na rzecz Inwestora. Stan terenowo-prawny przedstawiony jest na planie sytuacyjno-wysokościowym do którego załącznikiem są wypisy z rejestru gruntów.

Oznaczenia geodezyjne działek znajdujących się w zakresie projektowanej inwestycji wg załączonego planu sytuacyjno-wysokościowego oraz wypisów z rejestru gruntów.

Lp	Nr działki	Właściciel/Władający	Urządzenie wodne znajdujące się w zakresie projektowanej inwestycji
Jedn. ewidencyjna: gmina Kobyla Góra, obręb Pisarzowice.			
1	176	Skarb Państwa, Agencja Nieruchomości Rolnych Warszawa	przepust
2	179	Województwo Wielkopolskie, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul.Wilczak 51, 61-623 Poznań	przepust
2	467	Skarb Państwa, Agencja Nieruchomości Rolnych Skarbu Państwa, Oddział terenowy w Poznaniu, ul.Fredry 12, 61-701 Poznań	przepust

Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje długość i szerokość obiektu wraz z koniecznym zasięgiem wykopów i umocnieniem dna stawów, czyli długość około 19m i szerokość około 9m (179m<sup>2</sup>).

Oznaczenia geodezyjne działek znajdujących się w zasięgu oddziaływania inwestycji, wg załączonego planu sytuacyjno-wysokościowego oraz wypisów z rejestru gruntów.

L.p.	Nr działki	Powierzchnia oddziaływania urządzenia wodnego [m <sup>2</sup> ]
1	176	59
2	179	90
3	467	30
<b>suma</b>		<b>179 m<sup>2</sup></b>

## **7. Charakterystyka wód, na których zlokalizowany jest przepust:**

Przedmiotowa zlewnia wód znajduje się we wschodniej części regionu Wzgórza Ostrzeszowskie, gdzie z podregionu Wysoczyzna Sycowsko-Kępińska spływa w kierunku północnym.

Rozpatrywany teren leży w dolinie rzeki Polska Woda, do której prawostronnie uchodzi rów R-F (wg Atlasu hydrologicznego „Dopływ spod Bałdowic ” ). Do rowu R-F, w km 0+950, uchodzi rów R-F2. Polska Woda uchodzi lewostronnie do rzeki Barycz, Barycz z kolei prawobrzeżnie do rzeki Odry.

Na rozpatrywanym terenie znajduje się 6 stawów rybnych w układzie paciorkowym. Stawy nr 1÷6 są stawami powstałymi w połowie ubiegłego wieku i należącymi do miejscowego Państwowego Gospodarstwa Rolnego. Przebudowywany przepust zlokalizowany jest pod drogą wojewódzką nr 449 pomiędzy stawami nr 5 i 6. Staw nr 5 pobiera wodę z rowu nr R-F2 w km 2+435 rowu i odprowadza mnichem pod drogą wojewódzką nr 449 do stawu nr 6. Staw nr 6 pobiera wodę ze stawu nr 5 i z rzuca odprowadzalnikiem do rowu nr R-F2 w km 2+010.

Urządzenia Gospodarstwa Rybackiego w Pisarzowicach są aktualnie użytkowane (dzierzawione) przez firmę AGRO-ADMAT.

Wg aktualnego pozwolenia wodnoprawnego na piętrzenie wody w stawach, (operat wodnoprawny opracowany w czerwcu 2016 roku przez firmę UTBI – Usługi Techniczne Budownictwa Inżynierskiego z Oleśnicy):

- rzędna maksymalnego dopuszczalnego piętrzenia wody w stawie nr 5 wynosi: 171,40 m n.p.m.

- rzędna maksymalnego dopuszczalnego piętrzenia wody w stawie nr 6 wynosi: 171,30 m n.p.m.

## **8. Warunki geotechniczne.**

Podłoże gruntowe zbadano wykonując dwa wiercenia (nr P1 i nr P2) o głębokości 3,0m.

Stwierdzono przypowierzchniowe zaleganie nasypów niekontrolowanych zbudowanych z mieszaniny piasków drobnych próchnicznych, gruzu ceglanego, piasków drobnych i gleby, o miąższości 2,2 ÷ 2,3 m. Poniżej nawiercono piaski grube ze żwirem przewarstwione piaskami średnim.

Wodę gruntową stwierdzono na rzędnej 171,10m n.p.m odpowiadającej w przybliżeniu ówczesnej rzędnej wody w stawach rybnych. Poziom wody gruntowej będzie zmieniał się wraz ze zmianą rzędnej wody w stawach.

Szczegółowe informacje na temat warunków gruntowo-wodnych przedstawiono w załączonej opinii geotechnicznej wykonanej przez firmę Geotema, ul. Szkółkarska 49, 62-002 Suchy Las.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowych.

Uwaga: W ciągu roku należy spodziewać się zmienności poziomu wód gruntowych, związanej z porami roku, intensywnością opadów oraz poziomem wody w stawach. W razie zalegania w podłożu gruntów spoistych, poziom wód gruntowych będzie wpływał na ich stan. W trakcie prowadzenia robót należy kontrolować rodzaj i stan gruntów. W przypadku stwierdzenia innych warunków gruntowych od przedstawionych w dokumentacji geotechnicznej należy powiadomić o tym projektanta.

Zaleca się po wykonaniu wykopu, dokonać odbioru podłoża przez uprawnionego geotechnika.

## 9. Istniejący przepust

W związku z projektowaną budową chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 Syców – Błaszki w miejscowości Pisarzowice zachodzi konieczność przebudowy istniejącego przepustu pomiędzy stawami nr 5 i 6. Istniejący przepust jest w złym stanie technicznym.

Projektuje się całkowitą rozbiórkę istniejącego przepustu i budowę w jego miejsce przepustu o parametrach technicznych dostosowanych do obowiązujących przepisów, w tym Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr63 poz.735 z 2000r.). Projektuje się odbudowę istniejących zastawek wlotowych przepustu bez zmiany ich charakterystyki.

### 9.1. Parametry istniejącego przepustu:

Konstrukcja nośna:	Przepust jednootworowy, okrągły żelbetowy + sklepienie ceglane
Światło poziome:	0,6 -1,00m
Światło pionowe:	0,7-1,00m
Długość :	13,68m
Kąt skrzyżowania z osią drogi:	86,01°

Istniejący przepust zlokalizowany jest między stawami rybnymi nr 5 i 6. Część przepustu, zlokalizowana pod jezdnią, jest o konstrukcji ceglanej skrzynkowej o świetle 0,6x1,0m. Część przepustu pod chodnikiem ma konstrukcję żelbetową rurową o przekroju okrągłym i średnicy 1,0m. Wlot przepustu ukształtowany jest jako komora wlotowa z mnichem i zastawkami. Nasyp drogowy na wylocie przepustu ograniczony jest żelbetową ścianą czołową. Wzdłuż południowej krawędzi jezdni, nad przepustem, wbudowane są bariery ochronne. Przewód przepustu wbudowany jest z pochyleniem podłużnym około 0,7%. Przepust jest zamulony na głębokość około 20-30cm, a faktyczny spadek podłużny dna w przepuscie wynosi 0,1%.

Współrzędne osi przepustu na wlocie i wylocie:

Współrzędne osi obiektów				
	Współrzędne matematyczne		Współrzędne geograficzne	
	X	Y	długość E	szerokość N
<b>Istniejący przepust - wlot</b>	5688440,54	6483971,13	17 46 12,02	51 19 49,77
<b>Istniejący przepust - wylot</b>	5688449,66	6483961,04	17 46 11,50	51 19 50,50

## 10. Rozbiórka istniejącego przepustu:

Projektuje się całkowitą rozbiórkę istniejącego przepustu:

- ścian czołowych wraz z fundamentami,
- mnicha wlotowego z zastawkami,
- przewodu przepustu,
- istniejących barier ochronnych.

Prace rozbiórkowe wykonywane będą ręcznie, przy użyciu lekkiego sprzętu dostosowanego do rodzaju materiału; w tym pił, palników, młotów pneumatycznych oraz przy użyciu dźwigów. Rozbiórkę należy prowadzić w sposób i z zastosowaniem środków minimalizujących zanieczyszczenie stawów. Prace należy wykonywać w oparciu o Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

## 11. Projektowany przepust :

W miejsce rozbieranego przepustu projektuje się budowę przepustu o parametrach technicznych dostosowanych do obowiązujących przepisów, w tym Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr63 poz.735 z 2000r.) oraz o nośności odpowiadającej klasie A obciążenia wg PN-85/S-10030. Projektuje się również odbudowę istniejących zastawek wlotowych przepustu bez zmiany ich charakterystyki.

### 11.1. Parametry projektowanego przepustu:

Konstrukcja nośna:	Przepust jednootworowy, okrągły stalowy, spiralnie karbowany
Światło poziome:	1,2 m
Światło pionowe:	1,2m
Długość:	14,0m
Kąt skrzyżowania z ciekim:	85,5°
Szerokość korony drogi na przepuscie:	12,05m
Pochylenie podłużne przepustu:	0,7 %

Ustrój nośny przepustu stanowi rura o kształcie okrągłym, wykonana z blachy stalowej falistej. Średnica wewnętrzna rury to 120cm. Przepust będzie wybudowany w miejscu istniejącego przepustu. Przewód przepustu wbudowany będzie z pochyleniem podłużnym 0,7% na rzędnych zgodnych z istniejącymi rzędnymi przepustu. Długość całkowita przepustu (licząc po osi przepustu) wynosi 14,00m. Przepust przecina oś drogi pod kątem 85,5°.

Wlot i wylot przepustu ścięte będą pionowo. Na wlocie przepustu projektuje się budowę żelbetowej ściany czołowej w kształcie litery C i odbudowę zastawek. Ściana czołowa ukształtowana będzie pod kątem 90° do osi przepustu. Na wylocie przepustu projektuje się prostą żelbetową ścianę czołową ukształtowaną pod kątem 85° do osi przepustu. Nasyp drogowy ograniczony będzie projektowanymi ścianami czołowymi. Skarpy nasypu drogowego na wlocie i wylocie przepustu umocnione będą kostką kamienną na płycie betonowej o grubości 20cm.

Współrzędne osi przepustu na wlocie i wylocie:

Współrzędne osi obiektów				
	Współrzędne matematyczne		Współrzędne geograficzne	
	X	Y	długość E	szerokość N
<b>Projektowany przepust - wlot</b>	5688439,55	6483972,23	17 46 12,08	51 19 49,74
<b>Projektowany przepust - wylot</b>	5688449,04	6483961,67	17 46 11,53	51 19 50,05

### 11.2. Elementy drogi na obiekcie

Korona drogi na obiekcie będzie miała szerokość 12,05m mierząc prostopadłe do osi drogi (12,10m mierząc po osi przepustu). Jezdnia przebudowana będzie tylko bezpośrednio nad przepustem i zachowa dotychczasowe parametry: będzie dwupasowa dwukierunkowa o całkowitej szerokości 6,03m. Lewostronnie projektowany jest chodnik o szerokości 1,5m, prawostronnie pobocze o szerokości 1,55m. Pochylenie poprzeczne jezdni będzie zgodne z dotychczasowym. Pochylenie poprzeczne chodnika wyniesie 2% w kierunku zewnętrznym. Wzdłuż jezdni prawostronnie projektuje się bariery ochronne i barieroporęcze. Wzdłuż chodnika, lewostronnie projektuje się balustrady.

Szczegółowe parametry drogi przedstawiono w projekcie drogowym.

### 11.3. Ustrój nośny

Ustrój nośny przepustu stanowi rura o przekroju okrągłym, wykonana z blachy spiralnie karbowanej. Średnica wewnętrzna rury to 1,2m. Przyjęto rurę o grubości blachy 2mm i wymiarach fali 26x125mm. Przepust będzie wbudowany w miejscu istniejącego przepustu - pomiędzy stawami nr5 i nr6. Przewód przepustu wbudowany będzie z pochyleniem podłużnym 0,7% na rzędnych zgodnych z rzędnymi istniejącego przepustu. Długość całkowita przepustu wynosi 14,00m. Przepust przecina oś drogi pod kątem 85,5°.

Wlot i wylot przepustu ścięte będą pionowo i zakończone żelbetowymi ścianami czołowymi. Skarpy nasypu drogowego na wlocie i wylocie przepustu umocnione będą kostką kamienną na płycie betonowej o grubości 20cm.

Montaż konstrukcji przepustu należy wykonać zgodnie z zaleceniami producenta rury.

### 11.4. Ściany czołowe

Ściany czołowe przepustu wykonane będą jako monolityczne żelbetowe. Ściany wbudowane będą na warstwie betonu B10 (C8/10) grubości 10cm.

Ściana czołowa wlotowa ukształtowana będzie w kształcie litery C – ze skrzydłami równoległymi do osi przepustu. Ściana ze skrzydłami połączona będzie monolitycznie z płytą fundamentową. W skrzydłach zabetonowane będą podwójne prowadnice (stalowe C65) dla zastawek drewnianych. Wzdłuż skarpy drogowej przy wlocie do przepustu, na ściankach szczelnych zabetonowany będzie oczepek, stanowiący opornik dla skarpy drogowej.

Ściana czołowa wylotowa ukształtowana będzie jako ściana prosta równoległa do osi drogi monolitycznie połączona z płytą fundamentową.

Ściany zakończone będą gzymsem.

Ściany czołowe, skrzydła i oczepek ścianek szczelnych zabetonowane będą w deskowaniu. Wykonane będą z betonu B30 (C25/30) i zbrojone stalą A- IIIN (B500SP).

#### **11.5. Podbudowa i zasypka**

Przepust wykonany zostanie w czasie obniżenia poziomu wód w stawach, lub w czasie całkowitego osuszenia stawów. Przepust wbudowany będzie w suchym wykopie ograniczonym ściankami szczelnymi. Na czas wykonania przepustu napływające wody między stawami należy przepompowywać, a w razie potrzeby obniżyć zwierciadło wód gruntowych za pomocą igłofiltrów.

Pod przepustem, na gruncie rodzimym, ułożona zostanie warstwa odcinająca z geowłókniny polipropylenowej o wytrzymałości na przebicie 9kN oraz geosiatki dwukierunkowo rozciąganej z poliwinylalkoholu o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach 45kN/m. Na warstwie geosyntetyków ułożona będzie podsypka piaskowo-żwirowa o grubości około 50cm. Podsypka wykonana będzie z gruntu przepuszczalnego (mieszanka żwirowo – piaskowa) zagęszczonego do wskaźnika zagęszczenia 0,98 wg Proctora.

Konstrukcja przepustu zostanie ułożona na wyprofilowanym podłożu i zasypana zasypką z gruntu przepuszczalnego (mieszanka żwirowo–piaskowa) zagęszczonego do wskaźnika zagęszczenia 0,98 wg Proctora, a w bezpośrednim sąsiedztwie konstrukcji (na grubości warstwy około 20cm) do wskaźnika zagęszczenia 0,94 wg Proctora. Zasypka wokół konstrukcji powinna być wykonywana równomiernie i równocześnie z obu stron konstrukcji. Zasypka powinna być wykonywana warstwami o gr. max 30 cm. Podczas zagęszczania zasypki prowadzić należy bieżącą kontrolę odkształceń konstrukcji przepustu. Zasypkę należy wykonać piaskiem niewysadzinowym, gruboziarnistym lub mieszanką żwirowo – piaskową o klasie niejednorodności U 5.

#### **11.6. Zabezpieczenie skarp nasypu drogowego**

Bezpośrednio przy przepuszczeniu, na szerokości 4,3m przy wlocie i 7,0m przy wylocie, na całej wysokości skarpy nasypu drogowego należy wykonać umocnienie skarp kostką kamienną na podłożu betonowym z betonu B20 (C16/20) o gr. 20cm, pozostałą powierzchnię skarpy nasypu drogowego należy wykończyć zgodnie z projektem drogowym. Umocnienie kostką kamienną należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3cm.

#### **11.7. Umocnienie dna stawów:**

Nie przewiduje się regulacji dna ani skarpy stawów. Jako integralną część przepustu, zgodnie z Dz.U.63, poz.735 z 2000r., zaprojektowano powierzchniowe umocnienie dna stawów na długości 1,4m na wlocie do przepustu oraz 2,4m za wylotem przepustu. Na odcinku umocnienia przewiduje się w dnie stawów wykonać narzut z kamienia hydrotechnicznego 80x120mm, o grubości warstwy 30cm. Spód skarpy nasypu drogowego na wylocie przepustu umocniony zostanie palisadą drewnianą średnicy 12cm, L=1,5m i pojedynczą kiską faszynową średnicy 30cm. Na wlocie przepustu spód skarpy zabezpieczony będzie oczepem żelbetowym wykonanym na ściankach szczelnych. Skarpy nasypu drogowego umocnione będą kostką kamienną na płycie betonowej gr. 20cm.

### **11.8. Nawierzchnia**

Nawierzchnia na przepuście wykonana będzie zgodnie z projektem drogowym.

### **11.9. Balustrady**

Nad przepustem wzdłuż lewej krawędzi chodnika projektuje się balustrady stalowe z płaskowników. Balustrady o wysokości 1,10m wbudowane będą na kotwach stalowych w fundamentach betonowych. Lokalizację fundamentów pokazano na rysunkach szczegółowych.

Wymiary balustrad pokazano na rysunkach szczegółowych. Elementy balustrad i kotew należy zabezpieczyć antykorozyjnie wg Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Fundamenty, w których kotwione będą słupki balustrad należy wykonać w deskowaniu z betonu B30 (C25/30) i zbroić zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym stalą A-IIIN (B-500SP). Dopuszcza się wykonanie fundamentów jako prefabrykowanych. W fundamentach należy zabetonować kotwy balustrad. Beton fundamentów należy zabezpieczyć zgodnie z oddzielnym punktem opisu technicznego.

Na przedłużeniu balustrad stalowych z płaskowników należy zastosować ogrodzenie segmentowe (barierkę) typu A o wysokości 110cm. Słupki kotwione będą w fundamentach betonowych.

### **11.10. Bariery**

Wzdłuż krawędzi jezdni, obustronnie zaprojektowano bariery ochronne. Bezpośrednio nad przepustem prawostronnie wbudowane będą barieroporęcze. Bariery i barieroporęcze nad przepustem kotwione będą w żelbetowych stopach fundamentowych. Poza obiektem na przedłużeniu barieroporęczy i barier kotwionych w fundamentach zaprojektowano odcinki przejściowe w postaci bariery zabezpieczającej jednostronnej kotwionej w gruncie. Przewiduje się bariery i barieroporęcze o minimalnym poziomie powstrzymywania H2, maksymalnej szerokości pracującej W3 oraz intensywności zderzenia B. Barieroporęcze powinny mieć pochwyty na wysokości 110cm licząc od nawierzchni chodnika/ pobocza.

Wymiary, rozstawy oraz zastosowane materiały barieroporęczy i barier zabezpieczających - wg rysunków szczegółowych. Elementy barier i barieroporęczy należy zabezpieczyć wg Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Fundamenty, w których kotwione będą słupki barieroporęczy bezpośrednio nad przepustem należy wykonać w deskowaniu z betonu B30 (C25/30) i zbroić zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym stalą A-IIIN (B-500SP). Beton fundamentów należy zabezpieczyć zgodnie z oddzielnym punktem opisu technicznego.

### **11.11. Powierzchniowe zabezpieczenie betonu**

Części odziemne fundamentów pod bariery ochronne i balustrady oraz skrzydeł i ścian czołowych przepustu należy zagruntować i pokryć epoksydowo - bitumiczną izolacją powłokową układaną w trzech warstwach.

Powierzchnie odkryte skrzydeł i ścian czołowych przepustu należy zabezpieczyć elastyczną powłoką na bazie akrylanu.



Elementy balustrad i kotew należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe o grubości minimum 80  $\mu\text{m}$  i malowanie zestawem farb poliuretanowo epoksydowych o grubości 200  $\mu\text{m}$ . Elementy barier i kotew należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe o grubości minimum 180  $\mu\text{m}$  i malowanie zestawem farb poliuretanowo epoksydowych o grubości 200  $\mu\text{m}$ .

Zastosowane preparaty ochrony powierzchniowej powierzchni betonowych muszą być:

- wodoszczelne,
- jednokierunkowo przepuszczalne dla pary wodnej,
- powstrzymujące wnikanie dwutlenku węgla w beton,
- odporne na działanie soli i mrozu,
- nietoksyczne.

Na powierzchniowe zabezpieczenie elementów konstrukcji należy stosować systemowe materiały posiadające aktualne aprobaty IBDiM.

#### **11.12. Sugerowana technologia wykonania robót**

**Technologię wykonania robót dobierze Wykonawca.** Przepust wykonany zostanie w czasie obniżenia poziomu wód w stawach, lub w czasie całkowitego osuszenia stawów. Przepust wbudowany będzie w suchym wykopie ograniczonym ściankami szczelnymi. Na czas wykonania przepustu napływające wody między stawami należy przepompowywać, a w razie potrzeby obniżyć zwierciadło wód gruntowych za pomocą igłofiltrów.

#### **12. Uwagi:**

Projekt przepustu stanowi integralną część projektu budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 448 Syców- Błaszki w m. Pisarzowice.

Odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z projektantem w ramach nadzoru autorskiego. Wszelkie rozbieżności w poszczególnych elementach dokumentacji lub braki muszą zostać wyjaśnione.

Przed przystąpieniem do prac należy zinwentaryzować ewentualne uzbrojenie terenu. Prace prowadzić tak, aby nie uszkodzić istniejących sieci. Zachować szczególną ostrożność w czasie wykonywania prac przy istniejącym kablu telekomunikacyjnym zlokalizowanym nad przepustem.

Na czas przebudowy przepustu istniejący kabel telekomunikacyjny należy odkopać, zabezpieczyć poprzez nałożenie rury dwudzielnej HDPE  $\phi 160\text{mm}$  i po zakończeniu prac wbudować w dotychczasowej lokalizacji (w pobocze wzdłuż chodnika).

W czasie wykonania prac należy prowadzić bieżącą kontrolę geodezyjną

Roboty należy realizować i rozliczać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót stanowiącymi załącznik do dokumentacji.

Po zakończeniu robót należy teren uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego.

Prace budowlane wykonywać z zachowaniem przepisów BHP.

Wykonawca robót zobowiązany będzie do opracowania potrzebnych projektów technologicznych.

Opracowała:

mgr inż. Marta Kaczan - Melcer

## **b. Część rysunkowa**

Rys. M.01. *Plan sytuacyjny* w skali 1:500

Rys. M.02. *Widok ogólny istniejącego przepustu* w skali 1:50

Rys. M.03. *Widok ogólny projektowanego przepustu* w skali 1:50

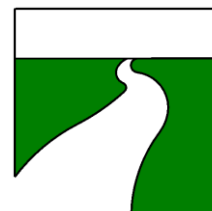
## **D. INFORMACJA BIOZ – BRANŻA DROGOWA**

**INFORMACJA BIOZ**

***Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej  
nr 449 Syców - Błaszki w m. Pisarzowice***

Inwestor / Zamawiający:

**Wielkopolski Zarząd Dróg  
Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań**



OPRACOWAŁ			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENÍ	PODPIS
Opracował	mgr inż. Wojciech Mikołajczyk	WKP/0300/PWOD/09	

Poznań, maj 2017 r.

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

- zamierzenie budowlane będzie wykonywane w m. Pisarzowice,
- prace geodezyjne – wytyczenie zakresu robót oraz obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- roboty ziemne - od początku opracowania do skrzyżowania z drogą gminną zaprojektowano korytowanie pod konstrukcję chodnika, natomiast na odcinku chodnika od skrzyżowania z drogą gminną do końca opracowania, zaprojektowano korytowanie pod konstrukcje zjazdów, jezdni drogi gminnej oraz usunięcie nasypów niekontrolowanych i zastąpienie ich gruntem przydatnym do wbudowania w nasyp,
- wykonanie materaca z kruszywa pod chodnikiem,
- roboty brukarskie,
- wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- roboty wykończeniowe.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- droga wojewódzka nr 449,
- droga gminna,
- ogrodzenia posesji na granicy pasa drogowego,
- urządzenia i sieci telekomunikacyjne wraz z przyłączami,
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami,
- sieć energetyczna z przyłączami.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- zjazdy do posesji,
- urządzenia i sieci telekomunikacyjne wraz z przyłączami,
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami,
- sieć energetyczna z przyłączami.

### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

- niebezpieczeństwa związane z ruchem pojazdów,
- wykonanie prac w pobliżu urządzeń i sieci uzbrojenia terenu,
- wykonywanie robót budowlanych sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB,
- wykonywanie robót koparkami, koparko-ładowarkami, samochodami samowyładowczymi, samochodami wyposażonymi w podnośniki dźwigowe, zagęszczarkami, młotami pneumatycznymi, przycinarkami oraz piłami do bitumu i betonu,

- brak ochrony przeciwpożarowej i przeciwprzepięciowej istniejącego uzbrojenia oraz innych elementów zagospodarowania terenu.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu BIOZ):

- roboty wykonywane pod ruchem samochodów w pasie drogowym oraz jego bezpośrednim sąsiedztwie,
- roboty ziemne,
- roboty wykonywane w pobliżu urządzeń i przewodów linii energetycznych,
- roboty wykonywane w pobliżu urządzeń i przewodów linii telekomunikacyjnych,
- roboty wykonywane w pobliżu sieci i przyłączy wodociągowych.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

- roboty należy wykonywać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów: dotyczących ochrony środowiska, przeciwpożarowych i bhp, ochrony interesów osób trzecich oraz przepisów związanych z wykonywanymi robotami,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawartych w planie BIOZ.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Mikołajczyk

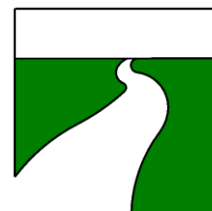
## **E. INFORMACJA BIOZ – BRANŻA MOSTOWA**

**INFORMACJA BIOZ**

***Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej  
nr 442 w m. Janków Drugi***

Inwestor / Zamawiający:

**Wielkopolski Zarząd Dróg  
Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań**



OPRACOWAŁ			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENÍ	PODPIS
Opracował	mgr inż. Marta Kaczan - Melcer	WKP/0242/POOM/06	

Poznań, maj 2017 r.



## **1. Zakres prac**

### **Zamierzenie budowlane będzie obejmować:**

Przebudowę przepustu pod drogą wojewódzką nr 449 Syców – Błaszki w m. Pisarzowice.

### **Budowa obejmuje:**

- rozbiórkę istniejącego przepustu poprzez burzenie,
- obniżenie czasowe poziomu wody w stawach (w uzgodnieniu z zarządcą stawów),
- pompowanie wody cieku,
- wbicie i przycięcie ścianek szczelnych,
- umocnienie podłoża pod przepust geotekstylami,
- wbudowanie konstrukcji przepustu,
- zadeskowanie, zbrojenie i betonowanie żelbetowych ścian czołowych przepustu,
- zasypanie konstrukcji przepustu,
- zabetonowanie fundamentów pod bariery ochronne i balustrady,
- wbudowanie barier ochronnych,
- wbudowanie balustrad,
- umocnienie skarp nasypu drogowego,
- umocnienie dna stawów,
- wykonanie palisady drewnianej,

## **2. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Kobyla Góra, powiecie ostrzeszowskim. Droga wojewódzka nr 449 relacji Syców – Błaszki w miejscowości Pisarzowice przebiega między stawami rybnymi piętrzonymi na rowie melioracji szczegółowej RF-2. Pod drogą, pomiędzy stawami, funkcjonuje aktualnie przepust z mnichem wlotowym z zastawkami drewnianymi.

Nad przepustem przebiega kabel telekomunikacyjny.

## **3. Przewidywane zagrożenia**

### **Główne zagrożenia bezpieczeństwa pracy występują w następujących okolicznościach:**

- praca na wysokości – upadek,
- prace nad ciekiem – utonięcie,
- praca w wykopach – przysypanie ziemią,
- rozbiórka przepustu – przysypanie gruzem,
- montaż konstrukcji przepustu – praca z dźwigami,
- wbijanie ścianek szczelnych – praca z kafarem,
- obsługa specjalistycznego sprzętu,
- deskowanie, zbrojenie, betonowanie ścian czołowych,
- prace malarskie – zatrucie.

#### **4. Przewidywane zabezpieczenia**

Zastosowanie przewidzianych przepisami zabezpieczeń w postaci oporęczowań, ekranów, kasków ochronnych i odzieży roboczej, wydzielenie stref robót niebezpiecznych, oznakowanie urządzeń energetycznych.

#### **5. Wytyczne dla Kierownika budowy opracowania planu BIOZ**

Część opisowa zawierać powinna ponadto:

1. informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
2. informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
  - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
  - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
  - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
3. określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
4. wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
5. wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

1. czytelną legendę;
2. oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
3. rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
4. rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
5. rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
6. rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
7. przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;

8. lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

- W planie bioz nie umieszcza się żadnych danych dotyczących obiektów lub części tych obiektów służących obronności lub bezpieczeństwu, które mogą ujawnić charakter, przeznaczenie i nazwę tych obiektów. Zakres wyłączenia określa inwestor zgodnie z przepisami odrębnymi.
- Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu BIOZ, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy, obejmuje:

1. roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
  - a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
  - b) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
  - e) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań
  - f) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
  - h) montaż rur przepustów,
  - i) roboty kafarowe przy wbijaniu ścianek szczelnych
2. roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
  - a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
4. roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:
  - a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
  - b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,
6. roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:
  - a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
  - b) roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi;
7. roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:
  - a) roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,

- b) roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;
- 8. roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych

Opracowała:

mgr inż. Marta Kaczan - Melcer