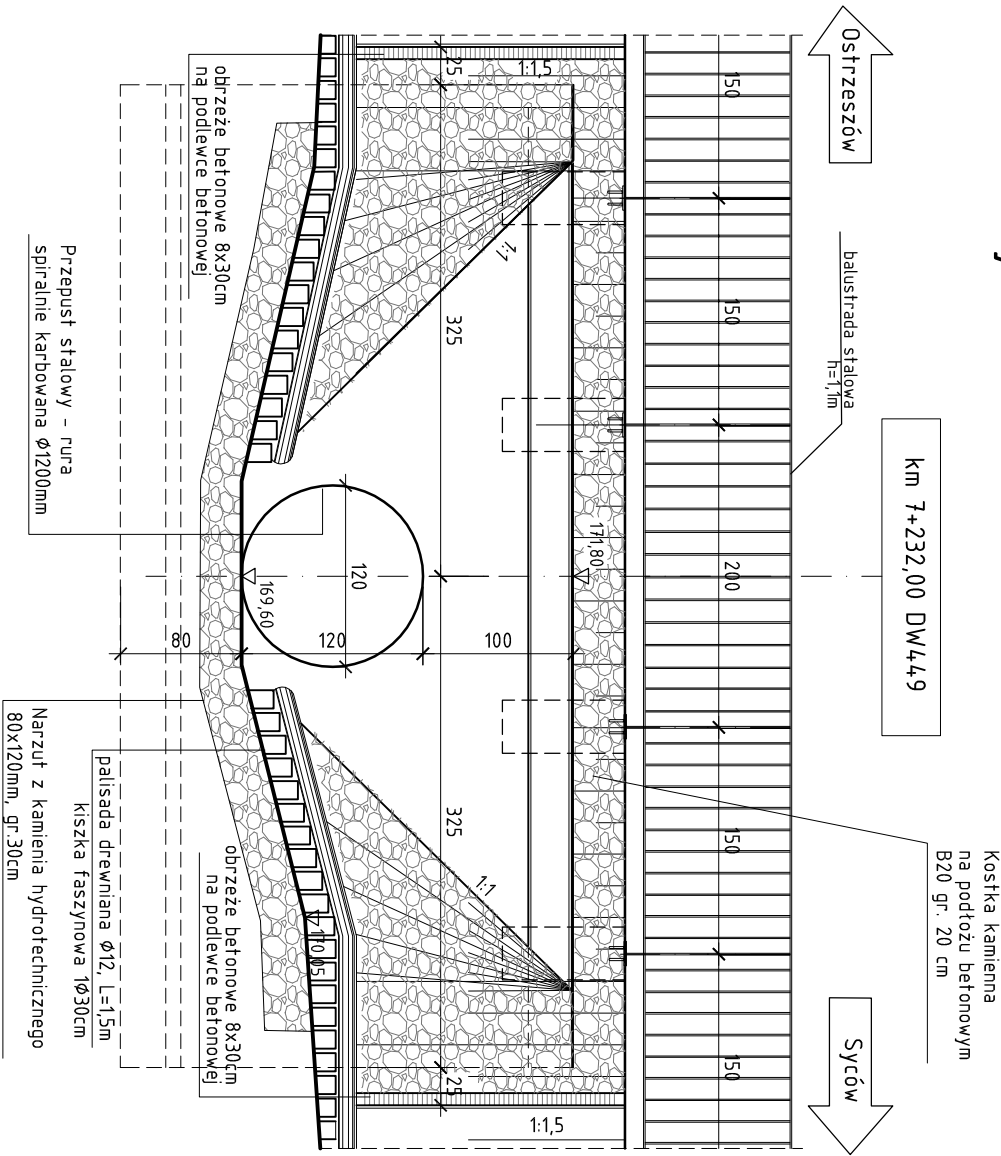
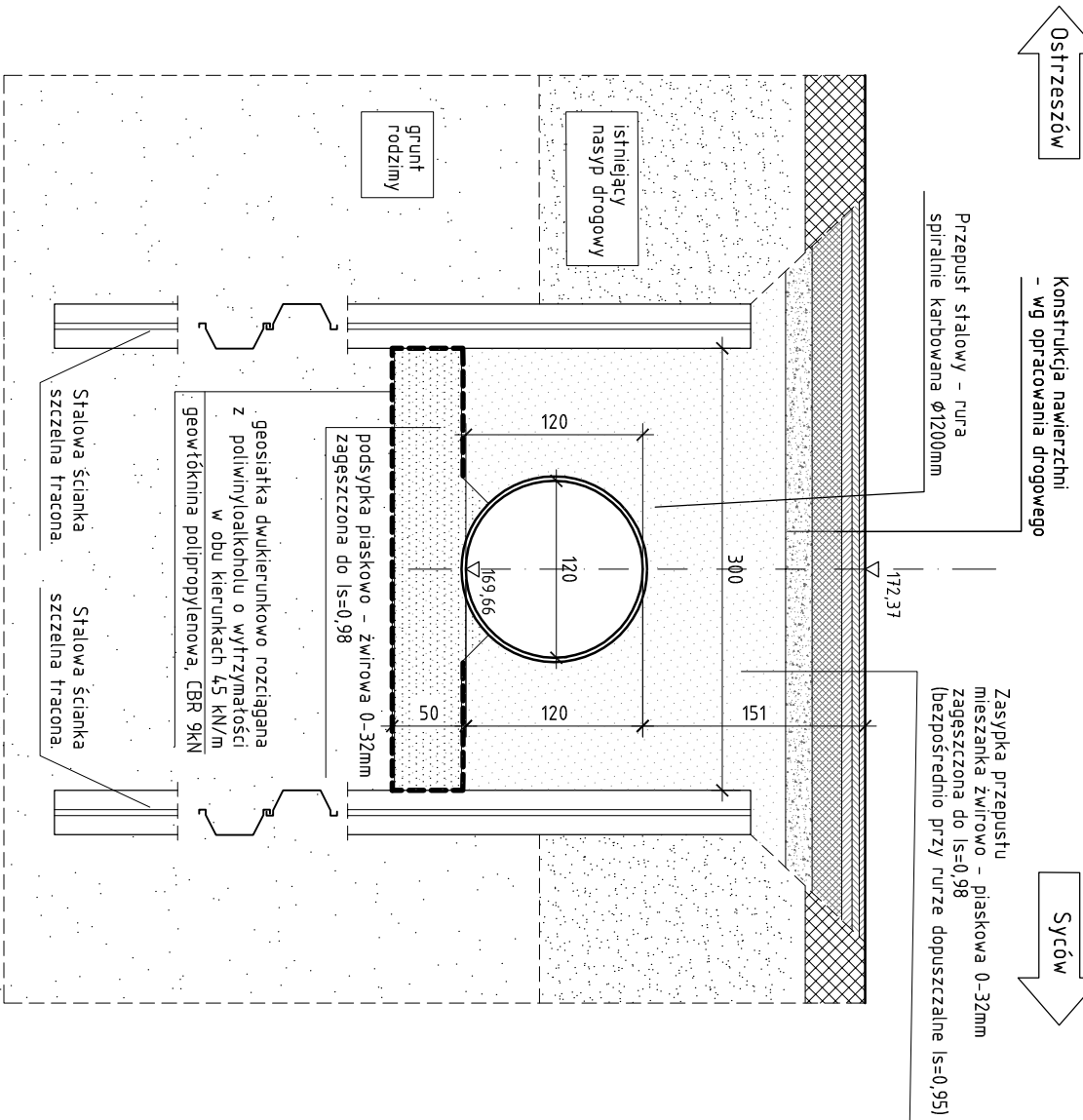


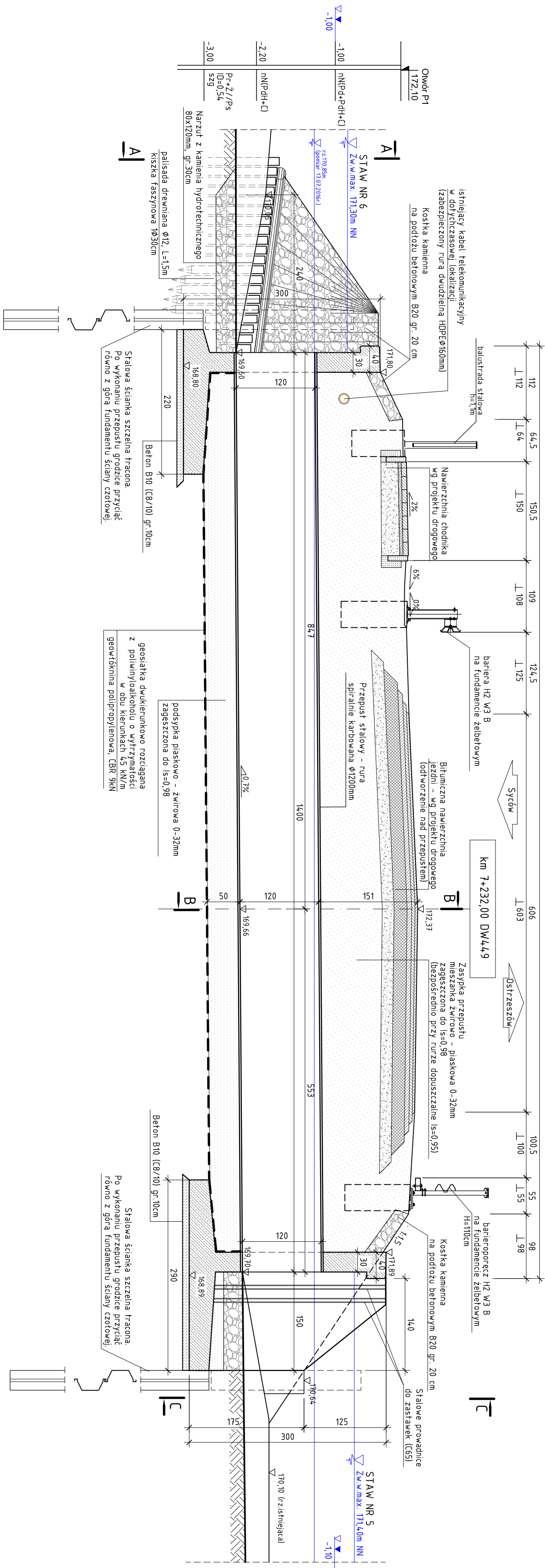
Widok wylotu A-A



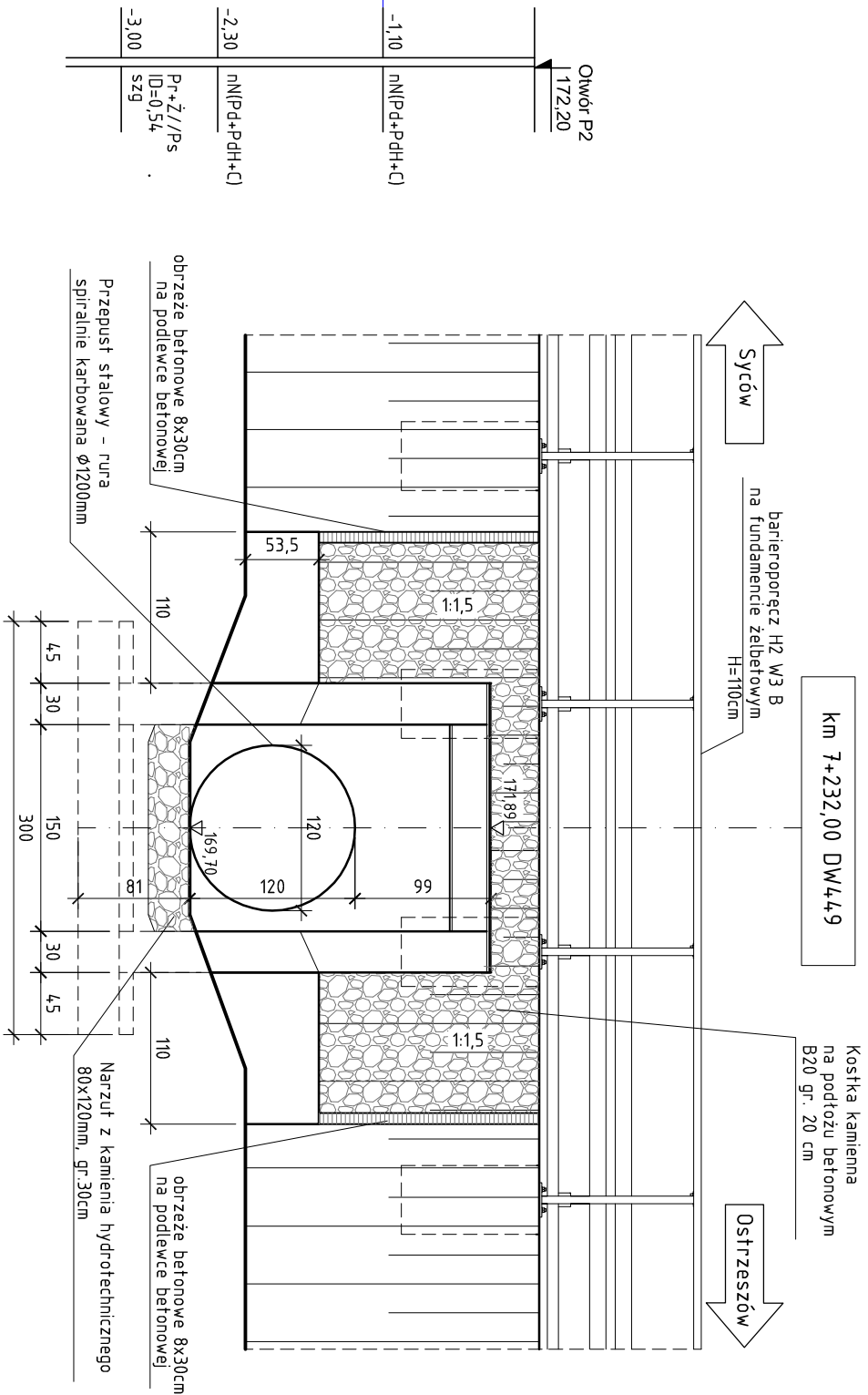
Przekrój poprzeczny B-B



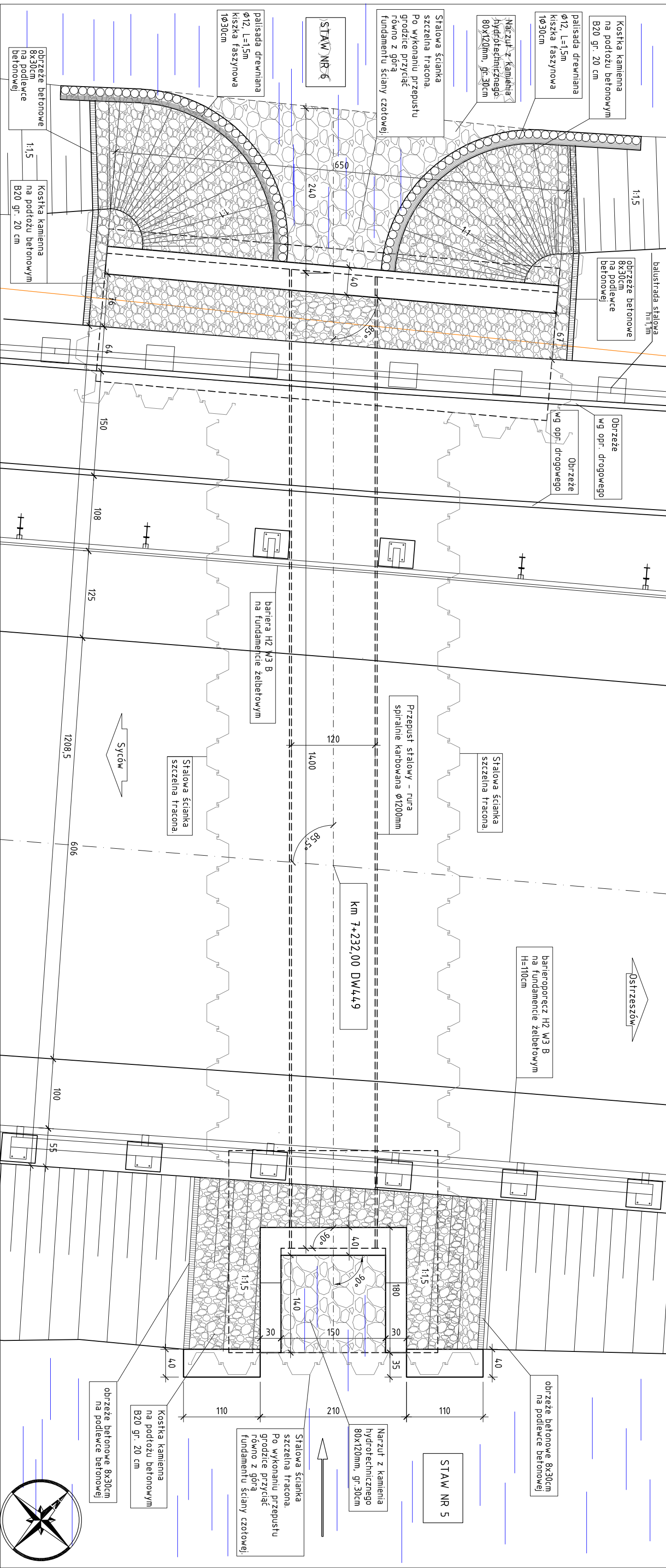
Przekrój podłużny projektowanego przepustu



Widok wlotu C-C



Widok z góry



UWAGA:  
1. Przepust służy do odprowadzenia wody z terenów przyległych do przepustu.  
2. W razie silnego natężenia wody do przepustu należy zastosować gęstość obciążenia 15 kN/m<sup>2</sup>.  
3. Przepust służy do odprowadzenia wody z terenów przyległych do przepustu.

PARAMETRY PRZEPUSTU:
Konstrukcja przepustu:
Ściany czołowe:
Ściany boczne:
Długość przepustu:
Kąt skrzyżowania przepustu z osią drogi:

Współrzędne osi projektowanego przepustu
Wzrost X = 56884,9955 Y = 648397,23 P=51° 19' 4,74" L=17° 46' 12,08"
Wzrost X = 56884,9955 Y = 648397,23 P=51° 19' 4,74" L=17° 46' 12,08"

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
SD PROJEKT	
SD PROJEKT S.C.	
ul. Szymborska 10/8	
60-254 Poznań	
MAZNA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO	
Wielkopolski Zarząd Drog Wojewódzkich	
ul. Wileczek 51	
61-623 Poznań	
TEMA	
Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449	
OPRACOWANIA:	
Szybowo-Szybowo	
STADIUM:	
PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA:	
OBIEKTY INŻYNIERSKIE	
FUNKCJA	
UPRAWNIENIA	
PROJEKTANT	
mgr inż. Maria KACZAK-MIELCER	
WPRZEDSIĘWZYMIE	
mgr inż. Włodzisław SŁODKOWICZ	
SPRAWOZUJĄCY	
mgr inż. Włodzisław SŁODKOWICZ	
DATA:	
MAJ 2017 r.	
SKALA:	
1:50	
TYTUŁ RYSUNKU	
Wzrost ogólny projektowanego przepustu	
JN 18000656, km 7+232 drogi	
RYS. NR	
M.03	